



BEDRIJFSNOODPLAN

30-10-2020

BEDRIJFSNOODPLAN Jachthaven Deventer

Inhoudsopgave	blz
1. Bedrijfsgegevens	3
a. adres	3
b. medewerkers	3
c. taakverdeling	4
2. Wat te doen bij een calamiteit?	5
a. hulpdiensten waarschuwen	5
b. telefoonlijst	6
3. Instructies	7
a. brand in havengebouw	8
b. brand aan boord	8
c. zinken van schepen	8
d. drenkelingen	9
e. gewond raken of onwel worden van personen	9
f. gemeentelijke sirene	9
g. bommelding en andere bedreigingen	10
h. ontruiming	10
i. naar de verzamelplaats	10
Bijlagen:	
1.. Plattegrond haven	12
2. Ontruimingsplan	13

c. Taakverdeling.

Havenmeester

- Hoofd BHV-er, verantwoordelijk voor coördinatie hulpverlening totdat professionele hulpverlening deze verantwoordelijkheid overneemt.
- Waarschuwt onmiddellijk **112**.
- Instrueert overige BHV-ers en publiek.
- Beslist al dan niet over te gaan tot gehele of gedeeltelijke ontruiming.
- Neemt de taken van de receptioniste over bij diens afwezigheid.
- Brengt na afloop verslag uit aan het bestuur.

Assistent havenmeester

- BHV-er verantwoordelijk voor informeren van gewaarschuwde hulpverlening.
- Houdt telefonisch contact met de hulpdiensten tot deze aanwezig zijn.
- Verleent hulp aan professionele hulpverleners.
- Assisteert bij ontruiming.
- Instrueert ontruimingsfunctionarissen.

Ontruimingsfunctionarissen

- Het overige personeel, bestuur en tot de organisatie behorende personen, alsmede aangewezen vrijwilligers uit het publiek.
- Voeren instructies van de BHV-ers uit.
- Begeleiden personen bij ontruiming naar verzamelplaats.
- Verlenen hulp waar mogelijk.
- Houden de vluchtroute vrij en de plaats van de calamiteit toegankelijk voor hulpdiensten.
- Informeren de BHV-ers indien nodig over ontwikkelingen.

2. Wat te doen bij een calamiteit?

Hoewel er vele soorten calamiteiten zich kunnen voordoen, zijn in een jachthaven bepaalde calamiteiten meer voor de hand liggend dan andere. Het is dan ook vooral de bedoeling deze meest voor de hand liggende situaties het hoofd te kunnen bieden. Dit hoofdstuk geeft een algemene handelwijze weer die van belang is in elke noodsituatie, terwijl in hoofdstuk drie met werklijsten specifiek wordt weergegeven wat te doen in bepaalde situaties.

a. Handelen in een noodsituatie

- Waarschuw de havenmeester per portofoon
- Bel **112** (liefst per mobiele telefoon i.v.m. ontruiming)
- Meld je als **Jachthaven Deventer** telefoon **0570 – 61 96 35**
- of eigen mobiel nummer, en je eigen naam.
- Beschrijf de calamiteit:
 - tijd waarop het incident plaatsvond
 - aantal en toestand slachtoffers
 - wat tot nu toe is gedaan of gedaan wordt
 - welke hulpdienst er nodig is
- Maak de weg vrij voor de hulpdiensten
- Zorg dat de hulpdiensten worden opgevangen met informatie:
 - wat is er gebeurd
 - welke acties er genomen zijn
 - waar de slachtoffers zijn
 - of er nog mensen in gevaar zijn en hoeveel
 - of er gevaren zijn waardoor hulpverlening moeilijk kan worden
 - wie de leiding heeft
 - wie het incident gemeld heeft
 - kanaal van de portofoon van de havenmeester
 - vraag het werkkanaal van de hulpdienst portofoons
- Waarschuw personen die gevaar lopen
- Denk om je eigen veiligheid
- Breng publiek in veiligheid

b. Telefoonlijst (0570):

ALARMNUMMER	112
HAVENMEESTER	06 51 59 77 16
HAVEN	61 96 35
CENTRALE MELDPOST	
POLITIE	0900 8844
WATERPOLITIE	
WATERPOLITIE MOBIEL	
REGIONALE MILIEUDIENST	0900 9552
REDDINGSBRIGADE	
HUISARTS	626118
Huisartsenpost	501777

3. Instructies

De meest voor de hand liggende noodsituaties die in de haven kunnen voorkomen zijn:

- a. brand in havengebouw
- b. brand aan boord
- c. zinken van schepen
- d. drenkelingen
- e. gewond raken of onwel worden van personen
- f. olie lekkage/olie in het water
- g. gemeentelijke sirene
- h. bommelding en andere bedreigingen
- i. ontruiming
- j. naar de verzamelplaats
- k. gaslucht

Belangrijk bij deze calamiteiten is dat de havendienst vaak de aangewezen personen zijn die een verschil kunnen maken tussen een beheerste noodsituatie en een grote catastrofe. Bij de genoemde calamiteiten is het optreden van de havendienst, door hun onmiddellijke aanwezigheid, kennis van zaken en mobiliteit op het water waarschijnlijk bepalend. Bij een beginnende brand aan boord in een volle haven is het wellicht mogelijk de boot snel uit de box te slepen en zo ver als mogelijk tegen de dijk te leggen. Hierdoor zal waarschijnlijk deze boot uitbranden maar blijft de schade verder beperkt. Zou men wachten op de hulpdiensten en een boot van de brandweer dan kan het vuur ondertussen overslaan op andere schepen en de steigers, met alle schade van dien. Daarom is het van groot belang dat naast de algemene richtlijnen ook specifieke zijn opgesteld.

a. Brand in havengebouw

1. sla alarm
2. bel 112 en vraag om de brandweer
3. meld waar, wat en de omvang van de brand
4. waarschuw overig personeel
5. breng direct in gevaar zijnde personen in veiligheid
6. sluit ramen en deuren, maar niet op slot!
7. stop ventilatoren
8. probeer alleen zelf te blussen als dit kan zonder risico te lopen
9. indien er ontruimd moet worden zie onder **h. Ontruiming**
10. volg instructies op van de brandweer

b. Brand aan boord

1. sla alarm
2. bel 112 en vraag om de brandweer
3. meld waar, wat en de omvang van de brand
4. waarschuw overig personeel en bestuur
5. breng direct in gevaar zijnde personen in veiligheid
6. zorg dat iedereen op afstand blijft
7. Blijf uit de rook, vooral bij polyester schepen!

HET VOLGENDE ALLEEN INDIEN DE SITUATIE HET NOG TOELAAT, HANG NIET DE HELD UIT!

8. probeer te blussen zonder risico te lopen
9. haal de gasfles van boord (vaak zit de gasfles achter in de kuip en de vuurhaard binnen in de kajuit)
10. sleep het schip weg van de andere schepen
11. verplaats de omliggende schepen
12. volg instructies op van de brandweer

c. Zinken van schepen

1. waarschuw de havenmeester, deze beslist wie gebeld wordt:
 - i. ALARM 112
 - ii. Duikers (zie telefoonlijst hfdst. 2.b)
 - iii. (voor zware pompompen)
 - iv. KNRM (kanaal 16)
2. is iemand aan boord?
3. is de oorzaak bekend?
4. probeer met pompompen het schip drijvende te houden
5. indien de steiger omlaag getrokken wordt, snij dan de landvasten door
6. waarschuw eigenaar

d. Drenkelingen

1. meld het te water raken direct per portofoon aan de havenmeester en degene die in de havenboot vaart
2. bel (indien nodig) ALARM 112
3. bel (indien nodig) de duikers
4. haal de drenkeling voorzichtig op de kant
5. bij bewusteloosheid: controle hartslag
6. bij geen hartslag: start reanimatie
7. Bij wel hartslag: controle adem
8. Bij wel hartslag maar geen adem: start beademing
9. bij beademing maar bewusteloos: voorkom onderkoeling, blijf bij het slachtoffer, controleer hartslag en adem tot hulpdiensten aanwezig zijn

e. Gewond raken of onwel worden van personen

1. bel bij onwelwording of ernstige verwonding: bel 112 voor ambulance
2. waarschuw de havenmeester per portofoon
3. bij bewusteloosheid: controle hartslag
4. bij geen hartslag: start reanimatie
5. Bij wel hartslag: controle adem
6. Bij wel hartslag maar geen adem: start beademing
7. bij beademing maar bewusteloos: blijf bij het slachtoffer, controleer hartslag en adem tot hulpdiensten aanwezig zijn

f. Olie lekkage in het water

1. waarschuw waterkwaliteitbeheerder: [**NAAM EN TELEFOONNUMMER INVULLEN BETROKKEN INSTANTIE**]
Doorgeschakeld naar dienstdoende havenmeester. Deze waarschuwt de projectleider van Rijkswaterstaat. Deze projectleider is verantwoordelijk voor de coördinatie van het opruimen van de opruimactie. Hij bepaalt of en hoe de 'oil spill kit' van RWS wordt ingezet.
2. meld verontreiniging bij andere instanties, [**doe hiervoor navraag bij uw gemeente, BIJ VOORBEELD REGIONALE MILIEUDIENST**]

g. Gemeentelijke sirene

Indien de gemeentelijke sirene loeit is er sprake van algemeen gevaar, vaak zal het gaan om een gaswolk of schadelijke stoffen in de lucht.

1. roep iedereen op naar binnen te gaan
2. sluit ramen en deuren
3. zet de ventilatie uit
4. zet een radio of regionale tv-zender op en volg aanwijzingen van de overheid

h. Bommelding en andere bedreigingen

1. Telefonische bommelding: Deze komen over het algemeen ruim voor de ontploffingstijd. Blijf rustig en probeer zoveel mogelijk te weten te komen. Gebruik het formulier 'ontvangen bommelding'. Neem deze informatie mee bij een ontruiming.
2. Schriftelijke bommelding: brief of kaart zo min mogelijk aanraken. Noteren wie de kaart heeft aangeraakt i.v.m. vingerafdrukken. Stop de brief of kaart in een plastic hoes indien mogelijk.
3. Bel 112
4. Indien naar aanleiding van de melding een voorwerp of tas zonder eigenaar gevonden wordt: afblijven!
5. Indien nodig ontruimen (zie h. ontruiming).

i. Ontruiming

De havenmeester of diens plaatsvervanger is verantwoordelijk voor de ontruiming. Afhankelijk van de situatie en ter zijn beoordeling kan de haven geheel of gedeeltelijk worden ontruimd.

1. waarschuw het havenpersoneel per portofoon
2. bel 112 en leg uit wat er aan de hand is
3. zet de ontruiming steiger voor steiger gecontroleerd in gang
4. laat de geëvacueerden zich verzamelen op de afgesproken verzamelplaats (zie i.)
5. stem af met de overheid instanties

j. Verzamelplaats

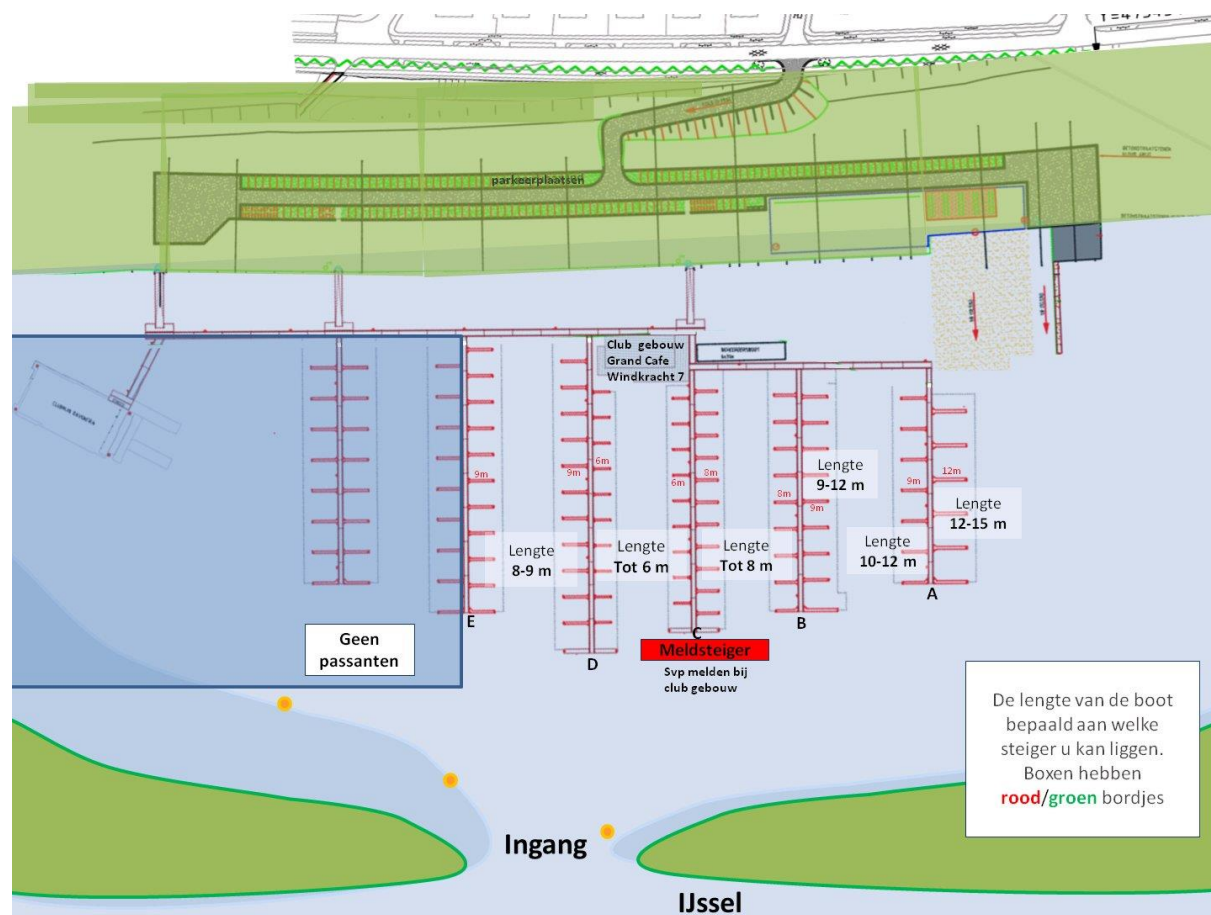
In principe is de verzamelplaats [op vaste wal direct links na de loopbrug achter het clubgebouw]. Afhankelijk van de situatie en de windrichting (bijvoorbeeld door brand kan men niet langs het gebouw naar de vaste wal of men staat daar in de rook) kan tevens worden afgeweken naar [vaste wal, te bereiken via loopsteiger D.W.V en/of loopsteiger Davenportia]

1. blijf kalm
2. zorg dat iedereen op de verzamelplaats blijft
3. stel de hulpdiensten van de locatie op de hoogte
4. laat een BHV-er indien mogelijk ter plaatse om de leiding op zich te nemen
5. vermissing van personen doorgeven aan hulpdiensten

K. Gaslucht

1. Waarschuw de brandweer via het alarmnummer 112.
2. Probeer de hoofdkraan af te sluiten.
3. Zet de ontruiming van het gebouw / boot gecontroleerd in gang.
4. Deuren, ook binnendeuren en ramen moeten OPEN!

Bijlage 1. Plattegrond Haven



Bijlage 2: ontruimingsplan begane grond

